

## RAILROAD ENGINE OIL 413

- je olej bez zinku a chloru určený pro dieselové motory, je speciálně navržen pro zajištění čistoty moderních dieselových motorech lokomotiv. Obsahuje aditiva splňující požadavky novějších motorů lokomotiv General Electric (GE) a Electro-Motive Division (EMD) GM. Dnešní dieselové motory lokomotiv spotřebují méně oleje a pracují při vyšších teplotách, takže dobré zajištění TNB vlastností umožňuje delší výměnné intervaly.
- má velmi dobré detergentně /disperzní vlastnosti zajišťující vynikající čistotu motoru, speciálně horní desky motoru. Složení bez zinku chrání stříbrná ložiska proti korozi a aditiva bez chloru pomáhají snižovat náklady na likvidaci použitého oleje.
- je určen pro dieselové motory lokomotiv se specifikací LMOA Generation 5 a pro středně rychlé dvoudobé a čtyřdobé železniční motory, včetně novějších dieselových motorů lokomotiv GE a EMD GE. Je rovněž vhodný pro námořní a stacionární motory pro výrobu elektřiny, pro serii motorů Detroit Diesel 149 pracujících při těžkých podmínkách a stacionární motory vyžadující specifikace oleje API CF a CF-2.
- Nemíchejte s oleji obsahujícími zinek!

### PŘEKONÁVÁ:

**API CF / CF-2 , Locomotive Maintenance Officers Association (LMOA) Generation 5 General Motors (GM) Electro-Motive Diesel (EMD), General Electric (GE): Generation 4 Long Life**

<b>VLASTNOSTI</b>	<b>ZKUŠEBNÍ METODA</b>	<b>TYPICKÉ VLASTNOSTI:</b>
<b>Kód výrobku:</b>		<b>7ab4271</b>
<b>SAE viskozitní třída</b>	<b>SAE J300</b>	<b>40</b>
<b>Kinematická viskozita při 40°C:</b>	<b>ASTM D7042</b>	<b>150 mm<sup>2</sup>/s</b>
<b>Kinematická viskozita při 100°C:</b>	<b>ASTM D7042</b>	<b>15.6 mm<sup>2</sup>/s</b>
<b>Viskozitní index</b>	<b>ASTM D2270</b>	<b>98</b>
<b>Hustota při 15°C:</b>	<b>ASTM D4052</b>	<b>899 kg/m<sup>3</sup></b>
<b>Bod vzplanutí (COC):</b>	<b>ASTM D92</b>	<b>220°C</b>
<b>Bod tuhnutí:</b>	<b>ASTM D97</b>	<b>-30°C</b>
<b>TBN</b>	<b>ASTM D2896</b>	<b>13 mgKOH/g</b>
<b>Sulfátový popel</b>	<b>ASTM D874</b>	<b>1.5 %wt</b>