

## MOTOR OIL SL 20W-50

- jedná se o vysoce výkonný minerální motorový olej pro osobní automobily sestávající z nejnovějších aditivních technologií a pečlivě vybraných minerálních základních složek.
- byl speciálně vyvinut pro veškeré benzínové, dieselové a LPG motory osobních automobilů a lehkých užitkových vozů.
- byl navržen tak, aby překonal požadavky servisních specifikací „Výrobci originálních zařízení“ (OEM).
- vykazuje velmi dobrou termooxidační stabilitu, což efektivně zamezuje tvorbě nečistot a usazenin, což vede k delší životnosti motoru.
- je doporučen pro veškeré moderní vozy včetně vysoce výkonných turbodmychadlem přeplňovaných, víceventilových benzínových, dieselových a LPG motorů osobních automobilů a lehkých užitkových vozů s přímým vstřikováním.
- překonává požadavky většiny moderních evropských, severoamerických a japonských výrobců automobilů.

### PŘEKONÁVÁ:

**ACEA A3/B3**

**API SL/CF**

**MB 229.1**

**VW 505.00**

<b>VLASTNOSTI</b>	<b>ZKUŠEBNÍ METODA</b>	<b>TYPICKÉ VLASTNOSTI:</b>
<b>Kód výrobku:</b>		<b>7aa4210</b>
<b>SAE viskozitní třída</b>	<b>SAE J300</b>	<b>20W-50</b>
<b>Kinematická viskozita při 40°C:</b>	<b>ASTM D7042</b>	<b>150 mm<sup>2</sup>/s</b>
<b>Kinematická viskozita při 100°C:</b>	<b>ASTM D7042</b>	<b>17.0 mm<sup>2</sup>/s</b>
<b>Dynamická viskozita při -30°C:</b>	<b>ASTM D5293</b>	<b>&lt;9500 mPa.s</b>
<b>Viskozitní index</b>	<b>ASTM D2270</b>	<b>120</b>
<b>Hustota při 15°C:</b>	<b>ASTM D4052</b>	<b>891 kg/m<sup>3</sup></b>
<b>Bod vzplanutí (COC):</b>	<b>ASTM D92</b>	<b>215°C</b>
<b>Bod tuhnutí:</b>	<b>ASTM D97</b>	<b>-21°C</b>
<b>TBN</b>	<b>ASTM D2896</b>	<b>8.9 mgKOH/g</b>
<b>Sulfátový popel</b>	<b>ASTM D874</b>	<b>1.32% wt</b>