

MONO ENGINE OIL CF

10W / 20W-20 / 30 / 40 / 50

- jedná se o motorový olej pro vysoce zatěžované motory, který je vyvinut, aby splňoval požadavky celé řady motorů, které pracují za těžkých podmínek.
- sestává z vysoce rafinovaných základních složek a vyvážených aditiv pro poskytnutí efektivní ochrany pro motory pracující v různých prostředích.
- je vhodný pro použití u široké škály silničních a mimosilničních aplikací, kde je doporučeno použití takového druhu maziva.
- má skvělé čistící schopnosti, které napomáhají snižovat usazeniny a udržují motory čistší. Dobrá termooxidační stabilita chrání proti hromadění nečistot, usazenin a degradaci oleje a reguluje houstnutí oleje. Vyvážené vlastnosti omezující opotřebení chrání součásti motoru proti opotřebení za účelem prodloužení životnosti motoru a snížení nákladů na údržbu a dobré vlastnosti zabraňující korozi chrání proti korozi opotřebení.
- je vhodný pro nepřepřehované a turbodmychadlem přepřehované motory většiny výrobců motorů, které pracují za nejnáročnějších podmínek.

PŘEKONÁVÁ: API CF

VLASTNOSTI	ZKUŠEBNÍ METODA	TYPICKÉ VLASTNOSTI:				
		7ab4262	7ab4264	7ab4266	7ab4268	7ab4270
Kód výrobku:		7ab4262	7ab4264	7ab4266	7ab4268	7ab4270
SAE viskozitní třída	SAE J300	10W	20W20	30	40	50
Kinematická viskozita při 40°C:	ASTM D7042	34 mm²/s	68 mm²/s	99 mm²/s	143 mm²/s	201 mm²/s
Kinematická viskozita při 100°C:	ASTM D7042	6.1 mm²/s	8.6 mm²/s	11.0 mm²/s	14.3 mm²/s	18.2 mm²/s
Dynamická viskozita při -25°C:	ASTM D5293	<7000 mPa.s				
Dynamická viskozita při -15°C:	ASTM D5293		<9500 mPa.s			
Viskozitní index	ASTM D2270	100	100	96	96	96
Hustota při 15°C:	ASTM D4052	874 kg/m³	884 kg/m³	892 kg/m³	896 kg/m³	899 kg/m³
Bod vzplanutí (COC):	ASTM D92	220°C	220°C	220°C	230°C	240°C
Bod tuhnutí:	ASTM D97	-33°C	-27°C	-24°C	-15°C	-12°C
TBN	ASTM D2896	10.6 mg KOH/g	10.6 mg KOH/g	10.6 mg KOH/g	10.6 mg KOH/g	10.6 mg KOH/g
Sulfátový popel	ASTM D874	1.4 wt%	1.4 wt%	1.4 wt%	1.4 wt%	1.4 wt%