

MONO ENGINE OIL CBSB

10 / 20 / 30 / 40 / 50

- jedná se o motorový olej, který je vyvinut, aby splňoval požadavky celé řady starších motorů, které pracují za těžkých podmínek.
- sestává z vysoce rafinovaných základních složek a vyvážených aditiv pro poskytnutí efektivní ochrany pro motory pracující v různých prostředích.
- je vhodný pro použití u široké škály silničních a mimosilničních aplikací, kde je doporučeno použití takového druhu maziva.
- má vylepšené čistící schopnosti, které napomáhají snižovat usazeniny a udržují motory čistší. Lepší termooxidační stabilita chrání proti hromadění nečistot, usazenin a degradaci oleje a reguluje houstnutí oleje. Vyvážené vlastnosti chrání součásti motoru proti opotřebení, prodlužují životnost motoru a snižují náklady na údržbu. Dobré vlastnosti chrání účinně rovněž proti korozi.
- je vhodný pro nepřepřehované motory.

PŘEKONÁVÁ: API CB/SB

VLASTNOSTI	ZKUŠEBNÍ METODA	TYPICKÉ VLASTNOSTI:				
Kód výrobku:		7ab4272	7ab4274	7ab4276	7ab4268	7ab4270
SAE viskozitní třída	SAE J300	10W	20	30	40	50
Kinematická viskozita při 40°C:	ASTM D7042	36 mm²/s	68 mm²/s	99.5 mm²/s	144 mm²/s	210 mm²/s
Kinematická viskozita při 100°C:	ASTM D7042	6.0 mm²/s	8.5 mm²/s	11.1 mm²/s	14.5 mm²/s	18.1 mm²/s
Viskozitní index	ASTM D2270	95	95	95	95	95
Hustota při 15°C:	ASTM D4052	872 kg/m³	882 kg/m³	890 kg/m³	895 kg/m³	899 kg/m³
Bod vzplanutí (COC):	ASTM D92	210°C	220°C	220°C	240°C	240°C
Bod tuhnutí:	ASTM D97	-24°C	-21°C	-18°C	-15°C	-15°C
TBN	ASTM D2896	2.8 mg KOH/g	2.8 mg KOH/g	2.8 mg KOH/g	2.8 mg KOH/g	2.8 mg KOH/g
Sulfátový popel	ASTM D874	0.38 %wt	0.38 %wt	0.38 %wt	0.38 %wt	0.38 %wt