

ENGINE OIL UHPD 10W-40

- jedná se o ultra výkonný diesellový „Ultra High Performance Diesel“ (UHPD) motorový olej sestávající ze syntetických základních složek a vysoce kvalitních výkonnostních aditiv.
- byl speciálně vyvinut pro lubrikaci rychloběžných, vysoce výkonných, turbodmychadlem přepřínovaných diesellových motorů splňujících emisní požadavky Euro I, Euro II, Euro III a Euro IV. Výrobek je navržen tak, aby poskytoval optimální lubrikace za všech okolností a aby umožnil výrazně prodloužené výměnné intervaly v souladu s doporučením výrobců.
- je vhodný pro motory bez částicových filtrů a pro některé EGR motory. Výrobek může být také použit pro některé motory vybavené redukčními systémy SCR NOx.
- může být s důvěrou použit pro veškeré nízkoemisní těžké diesellové motory jako ty od Mercedes Benz, Volvo a MAN, dokonce u nejnáročnějších nasazení.
- minimalizuje úsady v motoru a poskytuje skvělou ochranu před „broušením vrtání“. Složení oleje snižuje spotřebu oleje a vede k větší úspoře paliva tím, že umožňuje delší výměnné intervaly a snižuje škodlivé emise.
- je doporučen pro četné těžké diesellové motory splňující emisní požadavky Euro I, II nebo III a IV a pracující při delších výměnných intervalech. Jelikož se můžou lišit doporučení „Výrobců originálních zařízení“ (OEM), měl by být v případě pochybností konzultován řidičský manuál a/nebo prodejce.

PŘEKONÁVÁ:

ACEA E4/E7; API CI-4/CF; MB 228.5; Volvo VDS-3, Renault VI; RXD/RLD-2; MB 228.5; MAN M 3277; MTU Oil Category 3

VLASTNOSTI	ZKUŠEBNÍ METODA	TYPICKÉ VLASTNOSTI:
Kód výrobku:		7ab4252
SAE viskozitní třída	SAE J300	10W40
Kinematická viskozita při 40°C:	ASTM D7042	89.6 mm²/s
Kinematická viskozita při 100°C:	ASTM D7042	14.0mm²/s
Dynamická viskozita při -25°C:	ASTM D5293	6900 mPa.s
Viskozitní index	ASTM D2270	153
Hustota při 15°C:	ASTM D4052	868 kg/m³
Bod vzplanutí (COC):	ASTM D92	226°C
Bod tuhnutí:	ASTM D97	-39°C
TBN	ASTM D2896	15.9mg KOH/g
Sulfátový popel	ASTM D874	1.89 wt%