

ENGINE OIL SCR 10W-40

- je vysoce výkonný, plně syntetický olej pro dieselové motory s nízkým obsahem popela, fosforu a síry (SAPS). Byl speciálně vyvinut pro motory s filtry pevných částic (DPF) nebo zařízeními na následnou úpravu výfukových plynů SCR (slektivní katalytická redukce), Nox redukční systémy.
- je kompatibilní se zařízeními na následné zpracování výfukových plynů používaných v nejnovějších užitkových vozech, které vyžadují motorový olej splňující chemické limity na síranový popel, fosfor a síru (SAPS). Splňuje současné OEM specifikace pro těžké užitkové vozy požadované pro motory, které splňují emisní standardy EURO IV a V a jsou vybaveny systémy na následnou úpravu plynů.
- zachovává čistotu motoru, zabraňuje „broušení vrtání“, minimalizuje opotřebení motoru pomocí svých schopností regulace sazů a umožňuje delší výměnné intervaly.
- je také doporučen pro jiné dieselové motory splňující EURO IV a V a nižší emisní normy a je vhodný pro EGR motory s nebo bez filtrů pevných částic (DPF) a pro motory vybavené zařízením na následné zpracování výfukových plynů (SCR). Je určen pro dieselové motory na naftu s nízkým obsahem síry (max. 50 ppm).

PŘEKONÁVÁ:

ACEA E6/E7, MB 228.51, MAN M 3271-1, MTU Oil Category 3.1, Deutz DQC III-05. Schváleno: Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2 compliance, MAN M 3477.

VLASTNOSTI	ZKUŠEBNÍ METODA	TYPICKÉ VLASTNOSTI:
Kód výrobku:		7ab4254
SAE viskozitní třída	SAE J300	10W40
Kinematická viskozita při 40°C:	ASTM D7042	98 mm²/s
Kinematická viskozita při 100°C:	ASTM D7042	14.5 mm²/s
Dynamická viskozita při -25°C:	ASTM D5293	<7000 mPa.s
Viskozitní index	ASTM D2270	>145
Hustota při 15°C:	ASTM D4052	863 kg/m³
Bod vzplanutí (COC):	ASTM D92	240°C
Bod tuhnutí:	ASTM D97	-27°C
TBN	ASTM D2896	9.7 mgKOH/g
Sulfátový popel	ASTM D874	<1.0 wt %