

ENGINE OIL LSP 5W-30

- je speciální olej s nízkým obsahem popelu pro vznětové motory na bázi speciálních přísad a v kombinaci se speciálními syntetickými základovými oleji.
- byl speciálně vyvinut pro těžké, užitkové, diesellové motory pracující za nejtěžších provozních podmínek po celý rok.
- Je vhodný pro EURO IV a EURO V motory v kombinaci s nízkým obsahem síry (max. 0,005 % hm.)
- umožňuje prodloužené intervaly výměny oleje (vždy zkontrolujte v návodu k použití OEM)
- má silný čistící účinek, který brání usazování škodlivin a tvorbě kalu. Velmi dobré proti-pěnovostní vlastnosti.
- má velmi dobré regulační vlastnosti na minimalizaci sazí souvisejících s opotřebením a zahušťováním oleje.
- je doporučován pro naftové motory vyžadující EURO IV a V včetně starších emisních norem. Je vhodný pro motory s EGR s nebo bez filtrů částic (FAP) a pro motory s SCR .

PŘEKONÁVÁ:

ACEA E7, E6, E4; MB 228.51; MAN M 3477; Volvo VDS-3; Renault RXD; MTU Oil Category 3.1

VLASTNOSTI	ZKUŠEBNÍ METODA	TYPICKÉ VLASTNOSTI:
Kód výrobku:		7ab4259
SAE Viskozitní třída	SAE J300	5W-30
Kinematická viskozita při 40°C:	ASTM D7042	76 mm²/s
Kinematická viskozita při 100°C:	ASTM D7042	12.3 mm²/s
Dynamická viskozita při -30°C:	ASTM D5293	6490 mPa.s
Viskozitní index :	ASTM D2270	160
Hustota při 15°C:	ASTM D4052	863 kg/m³
Bod vzplanutí :	ASTM D92	240°C
Bod tuhnutí:	ASTM D97	-54°C
TBN	ASTM D2896	9.6mg KOH/g
Sulfátový popel	ASTM D874	0.99 wt%