

ENGINE OIL HDX 15W-40

- je supervýkonný dieselový „Super High Performance Diesel“ (SHPD) motorový olej poskytující nejvyšší výkon a dlouhý pracovní potenciál pro vysoce výkonné, rychloběžné, turbodmychadlem přeplňované motory pracující za těžkých podmínek.
- sestává z pečlivě vybraných aditiv v minerálních základních složkách, aby zaručoval skvělé čistící a disperzní charakteristiky a vlastnosti působící proti opotřebení. Výrobek je speciálně sestaven tak, aby zaručoval trvalou odolnost motoru tam, kde je použita recirkulace výfukových plynů (EGR).
- překonává požadavky významných evropských výrobců těžkých strojů na prodloužené výměnné intervaly a je v souladu s nejpřísnějšími evropskými emisními limity.
- redukuje usazeniny na pístech, chrání proti „broušení vrtání“, snižuje spotřebu oleje a dovoluje delší výměnné intervaly.
- je doporučen pro dieselové motory s nízkými emisemi, které používají systémy recirkulace výfukových plynů (EGR), splňující emisní specifikace Euro IV.

PŘEKONÁVÁ:

ACEA E7/A3/B4; API CI-4/SL; MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20071/72/76/77/78; Caterpillar ECF-1; MTU Oil Category type 2

VLASTNOSTI	ZKUŠEBNÍ METODA	TYPICKÉ VLASTNOSTI:
Kód výrobku:		7ab4256
SAE viskozitní třída	SAE J300	15W40
Kinematická viskozita při 40°C:	ASTM D7042	103 mm²/s
Kinematická viskozita při 100°C:	ASTM D7042	14.1 mm²/s
Dynamická viskozita při -20°C:	ASTM D5293	6800 mPa.s
Viskozitní index	ASTM D2270	140
Hustota při 15°C:	ASTM D4052	888 kg/m³
Bod vzplanutí (COC):	ASTM D92	226°C
Bod tuhnutí:	ASTM D97	-24°C
TBN	ASTM D2896	11.8mg KOH/g
Sulfátový popel	ASTM D874	1.45 %wt