

ATF DX VI

- je maximálně výkonná kapalina do převodovek s dlouhou životností, speciálně vyvinutá pro veškeré vozy General Motors vyrobené v roce 2006 a později, které jsou vybaveny automatickými převodovkami.
- je složen z mimořádně kvalitních základních složek a nejnovějších aditivních technologií, aby bylo dosaženo vynikající oxidační odolnosti, lepších třecích vlastností a optimální ochrany před opotřebením.
- překonává požadavky General Motors DEXRON® VI a poskytuje nejlepší možné chování při řazení za všech podmínek.
- má výbornou termooxidační stabilitu, která minimalizuje utváření nežádoucích usazenin. Vysoký index viskozity zajišťuje adekvátní lubrikaci jak za vysokých provozních, tak za nízkých startovacích teplot. Zdokonalená tekutost za nízkých teplot napomáhá lepšímu výkonu při studeném řazení. Olej poskytuje lepší ochranu proti rzi a korozi, zatímco skvělá regulace pěnovitosti vede k dlouhotrvajícímu plynulému řazení.
- je doporučován pro veškeré vozy General Motors od roku 2006 a dále, které jsou vybaveny převodovkami Hydramatic.. Díky zpětné kompatibilitě je výrobek doporučen také pro automatické převodovky požadující kapaliny Dexron III(H), Dexron IIE a Dexron IID.

PŘEKONÁVÁ:
General Motors DEXRON®VI

VLASTNOSTI:	ZKUŠEBNÍ METODA :	TYPICKÉ VLASTNOSTI :
Kód výrobku:		7ac4324
Kinematická viskozita při 40°C:	ASTM D7042	29.9 mm ² /s
Kinematická viskozita při 100°C:	ASTM D7042	6.1 mm ² /s
Dynamická viskozita (Brookfield) při -40°C:	ASTM D2983	<15000 cP
Viskozitní index :	ASTM D2270	150
Hustota při 15°C:	ASTM 4052	842 kg/ m ³
Bod vzplanutí (COC):	ASTM D92	>190 °C
Bod tuhnutí :	ASTM D97	-48°C